



Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Στρατιωτικών (Π.Ο.Μ.Ε.Ν.Σ.)

member of



Νόμιμα αναγνωρισμένη επαγγελματική Ομοσπονδία με την υπ' αριθμ.16/2017 διαταγή του Ειρηνοδικείου Χαλανδρίου, καταχωρημένη στα βιβλία Ομοσπονδιών του Πρωτοδικείου Αθηνών με αριθμό μητρώου 844 και αριθμό βιβλίου συνδικαλιστικών οργανώσεων 6390.

Ηλεκτρονική διεύθυνση: www.pomens.gr – facebook ΠΟΜΕΝΣ

Email: info@pomens.gr

Αρ. Πρωτοκόλλου 58/2018

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2018

ΠΡΟΣ : - Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Πάνο Καμμένο
- Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σπίρτζη
- Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Παναγιώτη Ρήγα
- Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας Κα Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
- Βουλευτές της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων
- ΕΓΑ/ΓΕΕΘΑ - ΕΓΑ/ΓΕΣ - ΕΓΑ/ΓΕΝ - ΕΓΑ/ΓΕΑ

ΚΟΙΝ : - Στρατιωτικοί συντάκτες

ΘΕΜΑ: Ελεύθερη Διέλευση των Στρατιωτικών από Σταθμούς Διοδίων της Περιοχής της Μονάδας Υπηρετήσής τους

ΣΧΕΤ: α. Έγγραφο της Ένωσης Στρατιωτικών Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας (Ε.Σ.Π.Ε.ΑΙΤ) με αριθμ πρωτ. 36/11-02-2018.

β. Έγγραφο της Ένωσης Στρατιωτικών Περιφερειακής Ενότητας Σερρών (Ε.Σ.Π.Ε.Σ.) με αριθμ πρωτ. 44/05-07-2018.

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί, Αξιότιμοι κ.κ. Βουλευτές της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων,

1. Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Στρατιωτικών (Π.Ο.Μ.Ε.Ν.Σ.), κατόπιν των (α) και (β) σχετικών επιστολών, της Ένωσης Στρατιωτικών Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας (Ε.Σ.Π.Ε.ΑΙΤ) και της Ένωσης Στρατιωτικών Περιφερειακής Ενότητας Σερρών (Ε.Σ.Π.Ε.Σ.), θίγει το θέμα του ολοένα αυξανόμενου κόστους μετακίνησης των Στρατιωτικών προκειμένου να μεταβούν στην Μονάδα τους και να εκτελέσουν στο ακέραιο, το καθήκον τους στην πατρίδα. Επιπρόσθετα, υπάρχουν περιπτώσεις που απαιτείται εκτάκτως η μετάβαση τους στην υπηρεσία το ταχύτερο δυνατόν με ίδια μέσα επιβαρυνόμενοι όλα τα έξοδα μετακίνησης (καύσιμα και πιθανόν διόδια).

2. Η ιδιαιτερότητα του προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων, είναι ότι καλείται να διανύσει καθημερινά μεγάλες αποστάσεις προκειμένου να προσέλθει στη Μονάδα όπου υπηρετεί και αντίστοιχα να αποχωρήσει προς την περιοχή όπου κατοικοεδρεύει. Η μετακίνηση αυτή πραγματοποιείται κυρίως μέσω των Ι.Χ. αυτοκινήτων του λόγω:

α. Της αδυναμίας εκτέλεσης υπηρεσιακών δρομολογίων από και προς τις Μονάδες υπηρετήσης για κάθε έκτακτη υπηρεσιακή απαίτηση κυρίως κατά τις μη εργάσιμες ημέρες και ώρες.

β. Της μη ύπαρξη εναλλακτικού τρόπου μετακίνησης.

γ. Της απομακρυσμένης θέσης των στρατιωτικών εγκαταστάσεων από τους αστικούς ιστούς.

δ. Της ελαστικής τροποποίηση των ωραρίων εργασίας.

ε. Των έκτακτων υπηρεσιακών αναγκών.

3. Η μετακίνηση αυτή έρχεται να επιβαρύνει τον ήδη βεβαρυσμένο οικογενειακό προϋπολογισμό τόσο λόγω του υψηλού κόστους μετακίνησης αλλά και λόγω του κόστους των διοδίων που πολλές φορές καλείται να πληρώσει ο Στρατιωτικός. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί αυτό των συναδέλφων που διαμένουν στις πόλεις Πρέβεζας, Άρτας, Ιωαννίνων και υπηρετούν στο Α/Απ Ακτίου οι οποίοι θα πρέπει υποχρεωτικά να πραγματοποιούν διέλευση από την υποθαλάσσια σήραγγα με κόστος 3€ ανά διέλευση. Η μετακίνηση μέσω του επαρχιακού δικτύου, από την πόλη της Αμφιλοχίας, αυξάνει το κόστος μετακίνησης λόγω της απόστασης (διπλάσια χιλιόμετρα) και τον κίνδυνο ατυχημάτων με τραγικά αποτελέσματα. Σε πρόσφατο δυστύχημα θρηνήσαμε δύο νεαρούς σμηνίτες και τον τραυματισμό ενός κατά την επιστροφή στις οικίες τους μετά από Υπηρεσία στο Α/Απ Ακτίου.

Η κατασκευή και νέων θέσεων Σταθμών Διοδίων στο Στρυμονικό Σερρών επί του κάθετου οδικού άξονα Σερρών Θεσσαλονίκης, του αντίστοιχου Σταθμού στην Εγνατία Οδό στο ύψος της Καβάλας και αλλού, θα εξαναγκάσουν στο άμεσο μέλλον πλήθος συναδέλφων να επιβαρυνθούν περαιτέρω με έξοδα μετακίνησης προκειμένου να εκτελέσουν τα υπηρεσιακά τους καθήκοντα.

4. Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Στρατιωτικών (Π.ΟΜ.ΕΝ.Σ.) ως φορέας διασφάλισης και προάσπισης των εργασιακών και οικονομικών συμφερόντων των στρατιωτικών, έχοντας ως πρωτεύοντα στόχο της την προστασία του προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων αλλά και θέλοντας να προστατέψει τον ήδη βεβαρυσμένο οικογενειακό προϋπολογισμό του προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων, **προτείνει:**

α. Την εξάντληση κάθε δυνατότητας ασφαλούς εκτέλεσης υπηρεσιακών δρομολογίων

β. Την εξαίρεση των στρατιωτικών από την καταβολή του αντίτιμου διέλευσης των διοδίων της περιοχής υπηρετήσής τους ή την δυνατότητα ορισμένου αριθμού ελεύθερων διελεύσεων μηνιαίως, κατόπιν σχετικής Υπουργικής απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστου Σπίρτζη.

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί, Αξιότιμοι κ.κ. Βουλευτές της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων,

5. Τα παραπάνω μέτρα θεωρούνται επιτακτικά καθόσον αμβλύνουν τις υφιστάμενες αυξημένες υπηρεσιακές και όχι μόνο, υποχρεώσεις των εν ενεργεία στρατιωτικών, αλλά και διότι περιστέλλουν περαιτέρω το κόστος του οικογενειακού προγραμματισμού λόγω των υπαρχουσών δημοσιονομικών δεδομένων ώστε εν τέλει τα στελέχη να συνεχίσουν προσηλωμένα αλλά κυρίως με **ασφάλεια** το υψηλού σκοπού έργο τους.

6. Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε τις πολιτικές αρχές που κοινοποιείται το παρόν να εξετάσουν με προσοχή το εν λόγω θέμα και να πράξουν αναλόγως προς την επίλυση του.

7. Χειριστής θέματος, Αντιπρόεδρος Μέριμνας Προσωπικού: Επισμηναγός Νικόλαος Παναγιωτίδης, τηλ. 6983 503377.

Μετά τιμής
Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΩΤΑΣ
Επγός (ΥΔΚ)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΥ
Λγος (ΠΖ)